



Colin goes Endurance



Ich bin bereit für die Zukunft – und die heißt Langstrecken-Rennsport. Endurance Racing boomt: Millionen von Fans fiebern weltweit bei den 24-Stunden-Klassikern in Le Mans, Daytona, Spa oder auf der Nürburgring-Nordschleife mit, und viele bekannte Hersteller wie Ferrari, Porsche, Toyota, Ford oder McLaren engagieren sich mit Hypercars und GT-Autos in diesem Umfeld.

Genau dort soll es nun auch für mich hingehen. Das Rüstzeug dafür habe ich im Kartsport und später bei Sprintrennen im Touren- und GT-Rennsport erworben. Für 2026 strebe ich zum Saisonstart einen Antritt bei den 24 Stunden von Dubai an.

Auch wenn man im Auto alleine sitzt, kommt es im Motorsport immer auch auf das Team an. Im Langstreckenrennen gilt das umso mehr, da ich mir ein Auto mit anderen Piloten teile und Strategie eine noch größere Rolle spielt. Nicht immer fährt man volle Rille, das Auto muss heil ins Ziel gebracht werden, womöglich Sprit gespart und Reifen sowie Bremsen über die Fahrzeit eingeteilt werden. Kommen dann auch noch andere Rennklassen hinzu, spricht man von Multiclass Racing – extrem schnelle Autos treffen auf langsamere Fahrzeuge. Dann geht es zu wie auf so mancher deutschen Autobahn ...

Die großen Langstreckenrennen führen in die Dunkelheit. Dieses Feeling ist einmalig und mit nichts zu vergleichen – Feuerwerke, Grillgeruch und die Scheinwerfer auf das Wesentliche gerichtet: nach vorne. Weiter vorwärts soll es auch für mich gehen. Ich würde mich freuen, wenn Sie mich dabei begleiten.

Euer Colin

Colin's

ROAD TO LE MANS

24H SERIES

Die 24H Series ist eine internationale Langstreckenrennserie für GT- und Tourenwagen, organisiert von Creventic. Das Rennformat umfasst ausschließlich 12- und 24-Stunden-Rennen auf berühmten Strecken wie Dubai, Barcelona, Spa-Francorchamps und Mugello. Im Starterfeld finden sich Fahrzeuge nach GT3-, GT4- und speziellen 24H-Reglements. Die Serie legt Wert auf niedrige Kosten, eine freundschaftliche Atmosphäre und faire Wettbewerbsbedingungen.



DUBAI
24H

NLS

Die Nürburgring Langstrecken-Serie, früher VLN, ist eine Breitensport-Rennserie, die seit 1977 auf der legendären Nordschleife des Nürburgrings ausgetragen wird. Die Rennen dauern meist 4 oder 6 Stunden, wobei über 175 Fahrzeuge verschiedenster Klassen antreten – vom seriennahen Straßenwagen bis zum professionellen GT3-Rennwagen. Starten darf nur, wer vorher den „Permit“ gemacht hat. Das große Highlight am „Ring“ ist sicherlich das 24-Stunden-Rennen, bei dem die besten GT-Piloten der Welt antreten.



DAYTONA
24H

IMSA

Die IMSA SportsCar Championship ist die führende nordamerikanische Sportwagen-Meisterschaft. Sie entstand 2014 durch die Fusion von ALMS und Grand-Am. Das Reglement umfasst Prototypen (GTP, LMP2) und GT-Fahrzeuge (GTD Pro und GTD), wobei Hersteller wie Cadillac, Porsche, Acura, BMW und Corvette vertreten sind. Die Saison beinhaltet sowohl Sprintrennen als auch berühmte Langstreckenklassiker wie das 24-Stunden-Rennen von Daytona und die 12 Stunden von Sebring. IMSA legt großen Wert auf technische Innovation, Markenvielfalt und eine Mischung aus Profis und Amateuren.



LE MANS
24H

So vielfältig wie die Fahrzeuge im Langstrecken-Rennsport sind auch die möglichen Betätigungsfelder. Die wichtigsten Rennserien und damit eine mögliche Route in Richtung dem Fernziel Le Mans sieht wie folgt aus.

NBR
24H



GTWC

Die GT World Challenge ist eine internationale Motorsportserie für GT3-Fahrzeuge, organisiert von der SRO Motorsports Group. Sie besteht aus vier kontinentalen Meisterschaften in Europa, Nordamerika, Asien und Australien, wobei Hersteller durch ihre Kundenteams Punkte sammeln. In Europa gliedert sich die Serie in den Sprint Cup mit kurzen Sprintrennen und den Endurance Cup mit Langstreckenrennen, darunter das prestigeträchtige 24-Stunden-Rennen von Spa.

SPA
24H



ELMS & AsLMS

Die ELMS ist eine europäische Langstreckenrennserie für Prototypen (LMP2, LMP3) und GT-Fahrzeuge (LMGT3). Sie dient als Sprungbrett für Teams und Fahrer in die WEC und nach Le Mans. Die Rennen dauern meist vier Stunden und finden auf renommierten europäischen Strecken wie Silverstone, Spa und Le Castellet statt. Die Sieger der Hauptklassen erhalten Startplätze für die 24 Stunden von Le Mans. Die ELMS steht für hohe Wettbewerbsdichte, Nachwuchsförderung und die enge Verbindung zum ACO-Reglement. Ähnliches gilt für die Asian Le Mans Series, die im Herbst/Winter in Sepang, Dubai und Abu Dhabi ausgetragen wird.

FIA WEC

Das 24-Stunden-Rennen von Le Mans ist das berühmteste und traditionsreichste Langstreckenrennen der Welt. Seit 1923 wird es auf dem Circuit de la Sarthe in Frankreich ausgetragen. Das Rennen gilt als ultimative Herausforderung für Mensch und Maschine, mit wechselndem Tag-Nacht-Rhythmus und extremen Belastungen. Es ist Teil der FIA World Endurance Championship und zieht Hersteller, Privatteams und Topfahrer aus aller Welt an. Der Sieg in Le Mans ist eine der prestigeträchtigsten Trophäen im Motorsport und steht für technische Innovation, Ausdauer und Teamwork.



KARRIERE HIGHLIGHTS

SAISON 2022 Einstieg in den Autorennsport, zuvor Rennkart
Porsche Sprint Challenge Central Europe *Meister Sprint und Endurance*

SAISON 2023 BMW M2-Cup *Sieg am Red Bull Ring*

SAISON 2024 Porsche Carrera Cup DEU *8 Podestplätze Rookies und 7 Top-10-Platzierungen*
Porsche Carrera Cup Middle East *1 Sieg, 1 Poleposition und 6 Podestplätze*
Porsche Carrera Cup Benelux *6 Podestplätze Rookies, 6 Top-10-Platzierungen*

SAISON 2025 Porsche Carrera Cup DEU
Michelin 992 Endurance Cup *Langstrecken-Debüt in Spa*



Das ist Colin:

Colin Jamie Bönighausen („CJB“), geboren 2005 in Hannover (Deutschland), betreibt seit seinem zehnten Lebensjahr Motorsport. Im Winter 2024/2025 hat er seine Ausbildung zum Anlagenmechaniker erfolgreich abgeschlossen. Seine Motorsportkarriere begann der Niedersachse wie viele Rennfahrer im Kartsport. Der Titel im ROK-Cup Germany sowie zahlreiche Siege und Spitzenplatzierungen im ADAC Kart Masters und der Rotax Max Challenge pflastern Colins bisherigen Karriereweg. 2022 wechselte er vom Rennkart ins Rennauto. Auf Anhieb konnte er im Porsche 911 GT3 Cup-Auto Erfolge feiern und die Porsche Sprint Challenge Central Europe für sich entscheiden. 2024 bestritt der 20-Jährige seine erste Saison im Porsche Carrera Cup Deutschland – mit acht Podestplätzen gehörte er zu den besten Rookies.

Mehr auf www.cjb-racing.de

Über DEINE LOBBY:

DEINE LOBBY unterstützt als Marketingagentur zahlreiche Unternehmen weltweit und vermarktet sie stets von ihrer besten Seite. Innovative Strategien, kreative Inhalte und einzigartige Kampagnen sind die Essentials von DEINE LOBBY. Zusätzlich arbeitet die Agentur mit Sportlern zusammen und bietet umfassende Unterstützung in den Bereichen Marketing und Öffentlichkeitsarbeit, um deren Karrieren voranzutreiben und die Markenbekanntheit zu steigern.

Colin und DEINE LOBBY passen perfekt zusammen, denn die Marketingagentur fand ihre Anfänge in der Automobilbranche und hat sich dort als feste Größe etabliert. Nun unterstützt sie das komplette Rennteam um Colin mit Marketingmaßnahmen, Management und PR-Arbeit.

Mehr auf www.deinelobby.com

Über VPD Racing:

Seit 2010 ist VPD Racing aus Adnet in Salzburg zuverlässiger Partner von Hobby-Rennfahrern und professionellen Racern. Das erfahrene Team bietet umfangreiche Produkte für den Kart-Rennsport an, führt Servicearbeiten und Reparaturen an Motoren und Chassis in ihrer hervorragend ausgestatteten Kart-Werkstatt durch und übernimmt die Betreuung bei Rennen. Colin Bönighausen ist offizieller Teilhaber des Teams und profitiert damit weiterhin vom Know-how und dem breiten Netzwerk von VPD Racing. Im Gegenzug teilt er seine Erfahrungen mit dem Team und unterstützt so deren Kunden.

Mehr auf www.vpdracing.com